

AD リスクマネジメント News

2021年

— 就学前施設（保育園・幼稚園・認定こども園等）向け
現場からのお役立ち情報 —

7月臨時号



送迎バスから園児降ろし忘れ死亡事故 ～なぜ同じ事故が繰り返されるのか？～

◆はじめに

令和3年7月29日、福岡県のある保育園の送迎バスの車内から、意識がない15歳の男の子が見つかり、その後、死亡が確認されました。詳細は現在調査中とのことですが、男の子は、脱水症状の疑いがあり、気温の上がった車内で熱中症になったとみられています。
10年前の平成19年7月27日には北九州市の無認可保育園で、園外保育から帰った園児が送迎車に取り残され熱中症で死亡した事件も起きており、当時の職員2名が業務上過失致死罪で刑が確定しています。なぜ、同じような悲惨な事故が繰り返されるのでしょうか？再発防止策を探ります。

【安全対策①】 降車確認チェック表を付ける

施設・園が送迎終了時に園児の確認を怠っていたことが、大きな要因であることは間違いがありません。以前の事故を教訓にチェック表を記入している施設・園があります。

送迎車両確認(チェック)表

車両登録番号:横浜341な714

チェック表の記入方法
○登園後の確認:お迎えの送迎車両が園に到着し園児が降車した後、添乗職員と運転手で車内を確認し名前を記入
○帰園後の確認:お送りが終了し送迎車両が園に戻った後、添乗職員と運転手で車内を確認し名前を記入

		7月25日 (日)	7月26日 (月)	7月27日 (火)	7月28日 (水)	7月29日 (木)	7月30日 (金)
登園	添乗職	X	石川	平野	小西	大橋	阿部
	運転手		伊藤	早田	佐藤	上野	高藤
帰園	添乗職	X	石川	瀬戸	松元	後藤	五十嵐
	運転手		伊藤	萩野	池江	宇津木	水谷

【安全対策②】 最後列シートの見える化

以前の事故の教訓から、最後列のシートの天井にミラーを設置して、運転席から見えるようにした施設・園もあります。最後列が見えれば降車確認ミスがあっても、気付く可能性が高くなります。



【安全対策③】 注意喚起のステッカー

最近では、送迎車のドライバーが外注業者であることもあり、ドライバーへの安全教育の徹底が難しいのが現状です。ある施設・園では、ドライバーの注意を喚起するための、ステッカーを車内に貼り、指差確認による点検を実施しています。



**降車確認の注意喚起ステッカーを差し上げます
ご希望の方はお申し付けください！！**

まだまだ暑い日が続きます。注意しましょう。

発行責任者

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社
マーケット開発部 市場開発室
担当 堀江・赤石 TEL 03-5789-6456

担当課・支社 代理店

株式会社福祉施設共済会
東京都渋谷区渋谷1-5-6 SEMPOビル
電話03-5466-0881 FAX03-5466-0882